

Herzlich willkommen

Medieninformation
Geschäftsjahr 2020/21

6. Dezember 2021



Das Geschäftsjahr im Überblick

- Die **Gesamtleistung stieg** um **6,1 Prozent** auf 62 Mio. Franken
- Der **Stromabsatz** liegt mit 260 Mio. kWh um **9,1 Prozent höher** als im Vorjahr
- Das **Betriebsergebnis** vor Zinsen und Steuern erreicht **4,3 Mio. Franken** und liegt damit 2,2 Prozent über dem Vorjahr

Erfolgsrechnung

Bilanz

Geschäftsjahr 2020/21



2020/21
2019/20

Kennzahlen

Stromkunden



21'958
21'648

+ 1,4%

Transportierter Strom



260 Mio. kWh
238

+ 9,1%

Gesamtleistung



61'624 TCHF
58'060

+ 6,1%

Bilanzsumme



56'939 TCHF
54'014

+ 5,4%

2020/21
2019/20

Kennzahlen

Jahresgewinn



3'443 TCHF
3'400

+ 1,3%

Geldfluss aus Geschäftstätigkeit



8'980 TCHF
8'086

+ 11,1%

Aktienkapital



3'000 TCHF
3'000

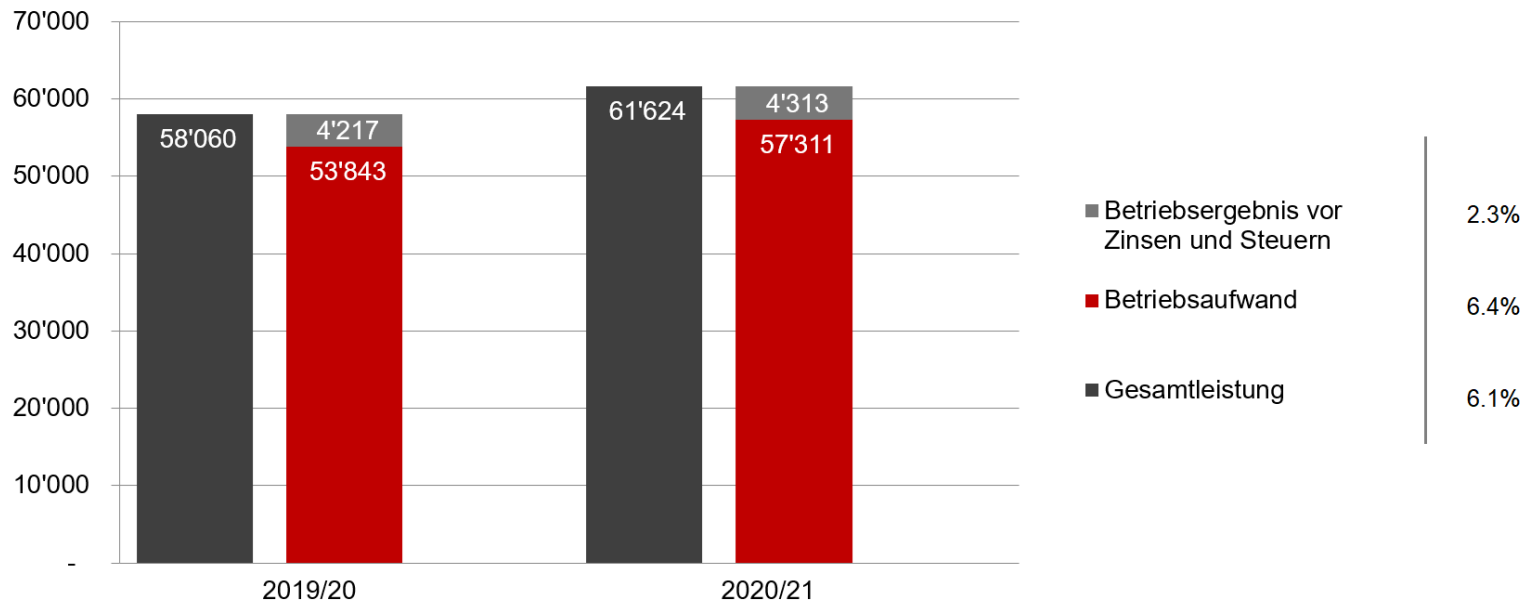
Dividende

*Antrag des Verwaltungsrats

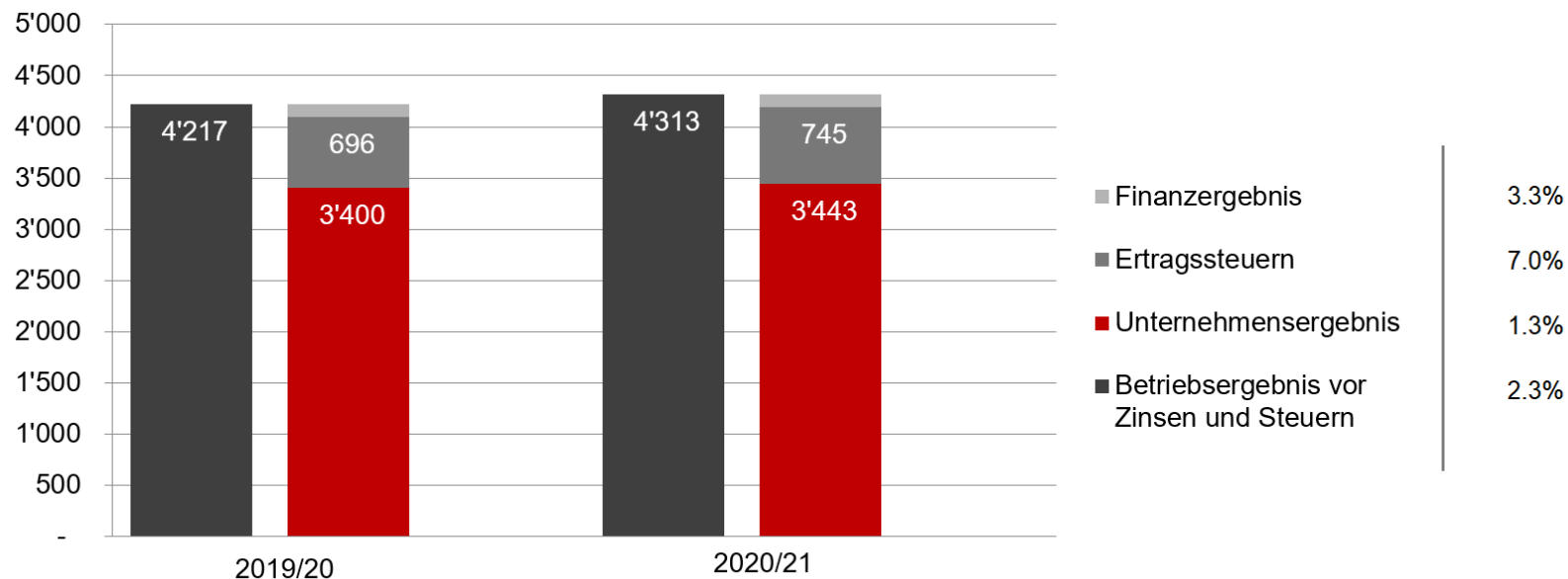


80* CHF
100

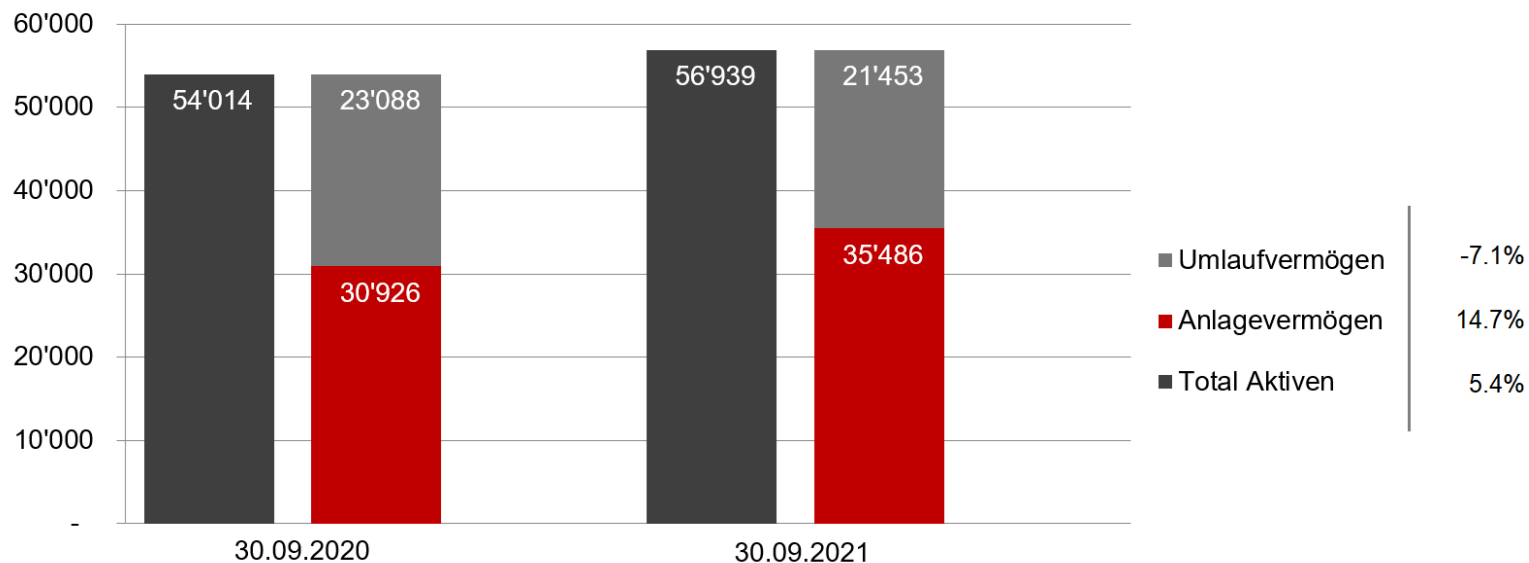
Erfolgsrechnung



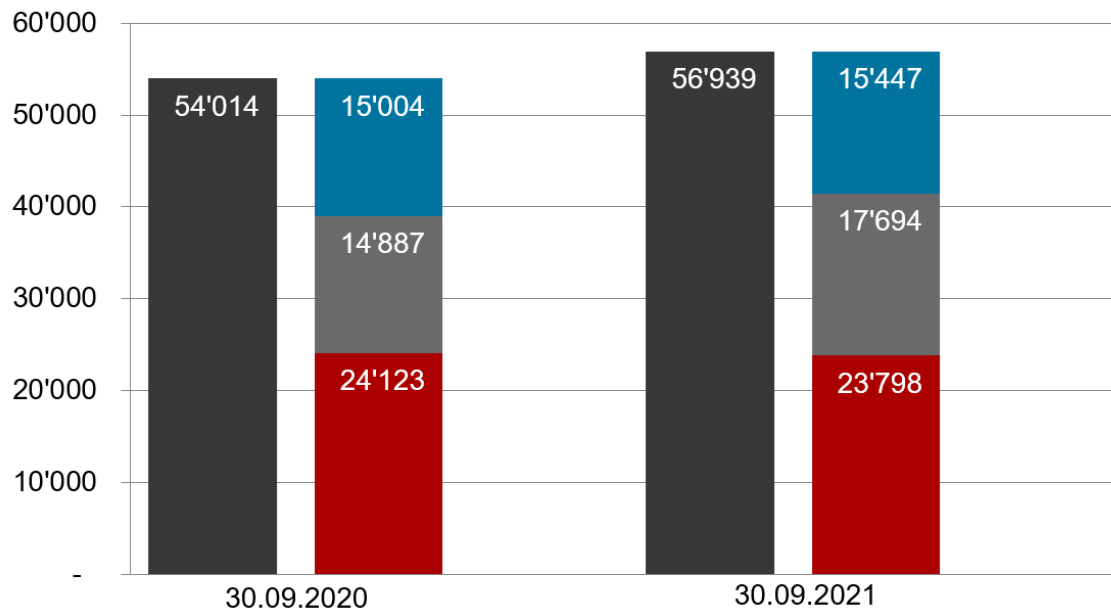
Erfolgsrechnung



Bilanz / Aktiven



Bilanz / Passiven



Eigenkapital-Quote

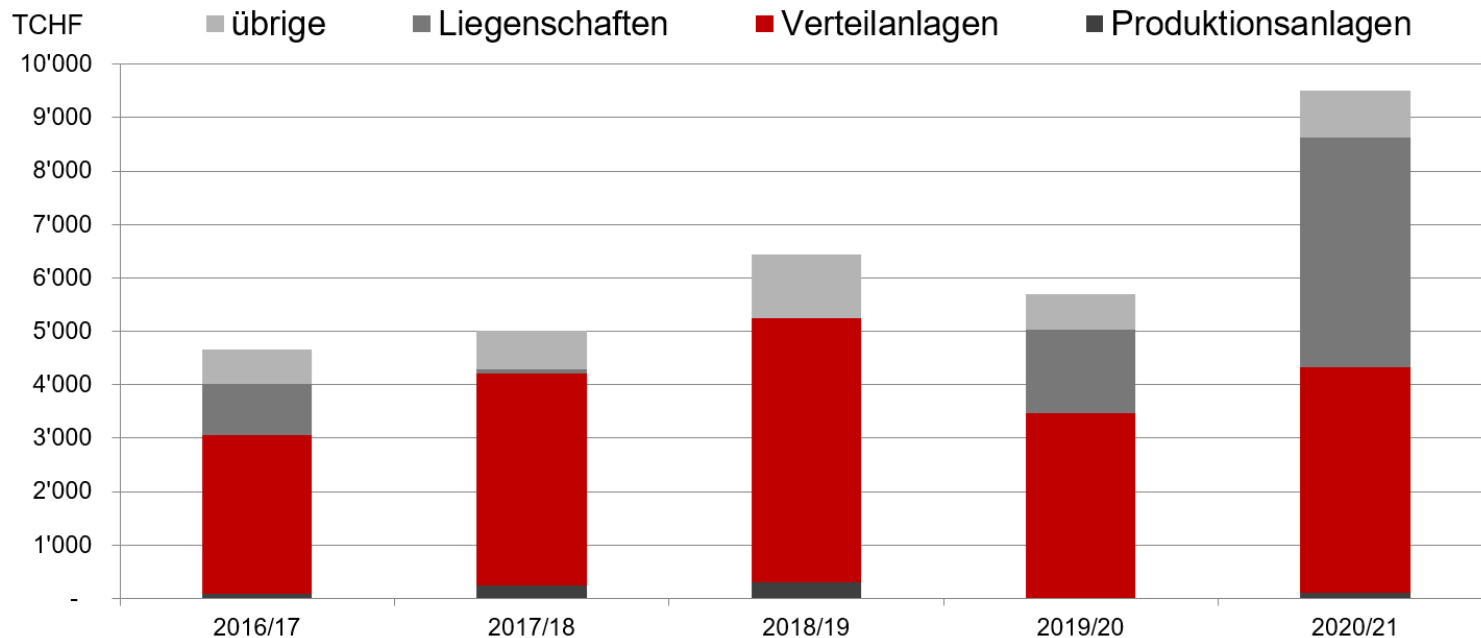
30.09.2021: 27.1%

30.09.2020: 27.8%

Veränderung: - 0.7% (PP)

■ Eigenkapital	3.0%
■ Kurzfr. Fremdkapital	18.9%
■ Langfr. Fremdkapital	-1.3%
■ Passiven	5.4%

Investitionen



Verwendung des Bilanzgewinns

<u>Bilanzgewinn am 30.09.2021</u>	3'546'937.76
Dividende von 80 CHF je Aktie von nom. 100 CHF auf 30'000 Aktien	2'400'000.00
Einlage in die Freie Reserve	1'000'000.00
Vortrag auf neue Rechnung	146'937.76
Prov. Steuerwert: 1 Namenaktie EWS per 31.12.21 1'890 CHF	

E-Mobiliät



Fakten E-Fahrzeug



Die Stromkosten für die Distanz von 100 Kilometer betragen rund **4–5 Franken**. Das entspricht 40 % der Benzinkosten.



Die Ladezeit wird von drei Faktoren beeinflusst: **Ladeleistung** der Ladestation (kW), **Batteriekapazität** und **Ladetechnik** des Elektrofahrzeugs.



Reichweiten (Ladedauer 1 h):

11 kW = 45 km

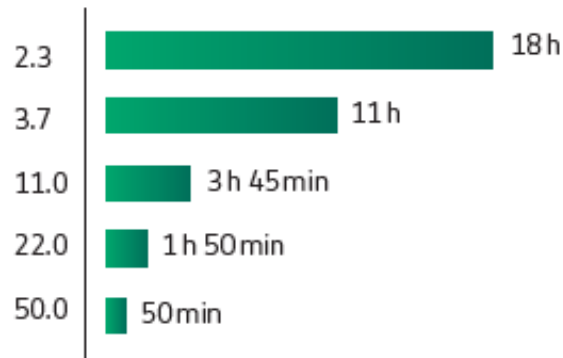
22 kW = 90 km

50 kW = 200 km



Beispiel: Ladedauer Vollladung
Batteriekapazität 41 kWh (250 km)

Ladeleistung (kW)



Ladedauer

Fakten E-Fahrzeug

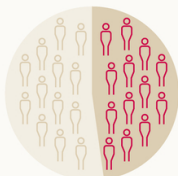


Elektroautos in der Schweiz

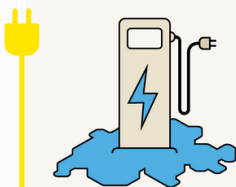
Stand: 31. Mai 2021

53%

der Schweizer wollen in Zukunft elektrisch fahren*



Quelle: TCS
*Vollelektrautos oder Plug-in Hybridautos

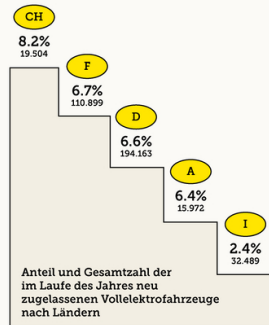


8'881

Anzahl der Ladestationen in der Schweiz via Roaming-Netze verfügbar

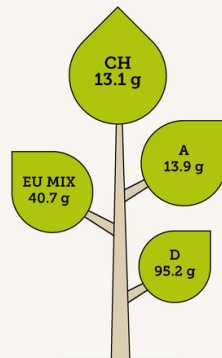
Quelle: Swiss eMobility

Zulassungen von neuen Vollelektrifahrzeugen



Quellen: Auto Schweiz, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, Kraftfahr-Bundesamt, Statistik Austria, Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

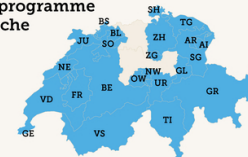
CO₂-Ausstoss pro Kilometer bei Elektrofahrzeugen*



Quelle: DETEC, Agora Energiewende, Umweltbundesamt (U), E-Control
*Vollelektrautos

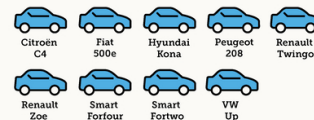
23 Kantone gewähren Subventionen und Förderprogramme für elektrische Fahrzeuge

Appenzell Innerrhoden, Appenzell Auserroden, Bern, Basel Landschaft, Basel Stadt, Freiburg, Gené, Glarus, Graubünden, Jura, Neuenburg, Nidwalden, Obwalden, St. Gallen, Schaffhausen, Solothurn, Thurgau, Tessin, Uri, Waadt, Valais, Zug, Zürich



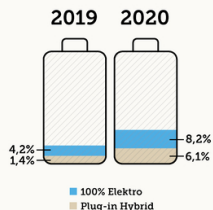
Quelle: Swiss eMobility

9 Elektroautos unter CHF 35'000.- (davon 4 Kleinwagen)



Quelle: TCS

Marktanteil der Neuzulassungen



Quelle: Bundesamt für Energie

30'000 km

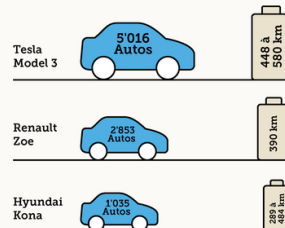
Kilometerstand, bei dem ein Mittelklasse-Elektroauto weniger Treibhausgase ausstösst als ein Auto mit Verbrennungsmotor



Quelle: Paul Scherrer Institut

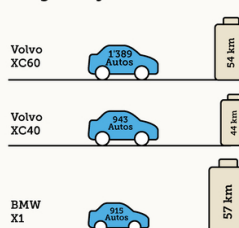
Meistverkaufte Steckerfahrzeuge im Jahr 2020

Vollelektrautos



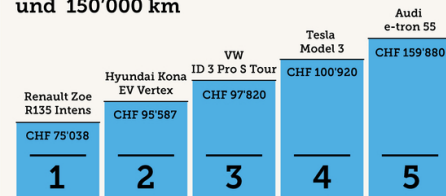
Quelle: Bundesamt für Energie

Plug-in Hybridautos



Total Cost of Ownership

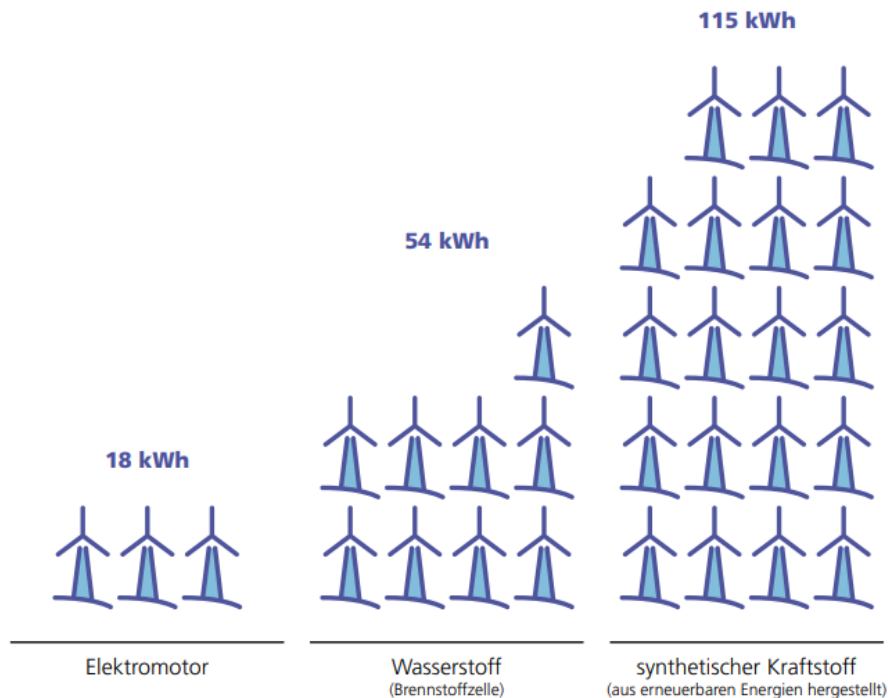
Total der Kosten nach 10 Jahren und 150'000 km



Die 5 meistverkauften Elektroautos in der Schweiz im Jahr 2020

Quelle: TCS

Effizienzvergleich verschiedener Antriebsarten bei 100% Ökostrom pro 100 Personenwagenkilometer

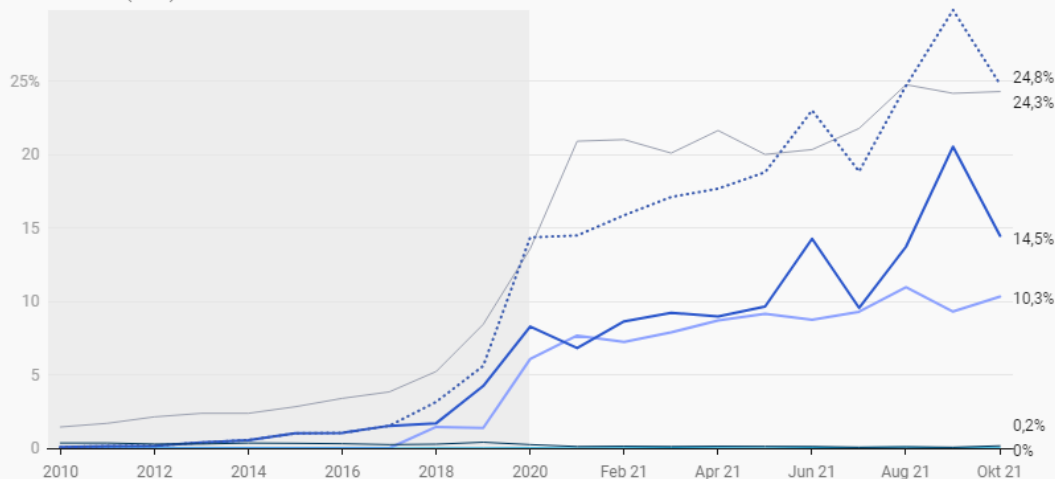


Entwicklung alternative Antriebe

Anteil Alternativantriebe bei Neuwagen 2010 - heute

Von 2010 - 2020 Jahreszahlen, ab 2021 monatsaktuelle Zahlen

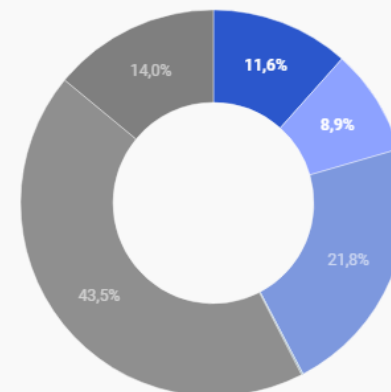
— batterieelektrische (BEV) — Plug-In Hybride (PHEV, seit 2018) — Steckerfahrzeuge (BEV + PHEV) — Hybride (HEV, ab 2018 ohne PHEV)
— Wasserstoff (FCEV) — Gas



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: MOFIS, IVZ • Einbetten • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Anteil Antriebe bei Neuwagen 2021 ytd

■ batterieelektrische (BEV) (11,6%)
■ Plug-In Hybride (PHEV) (8,9%)
■ Hybride (21,8%)
■ Wasserstoff (FCEV) (0,0%)
■ Gas (0,1%)
■ Benzin (43,5%)
■ Diesel (14,0%)



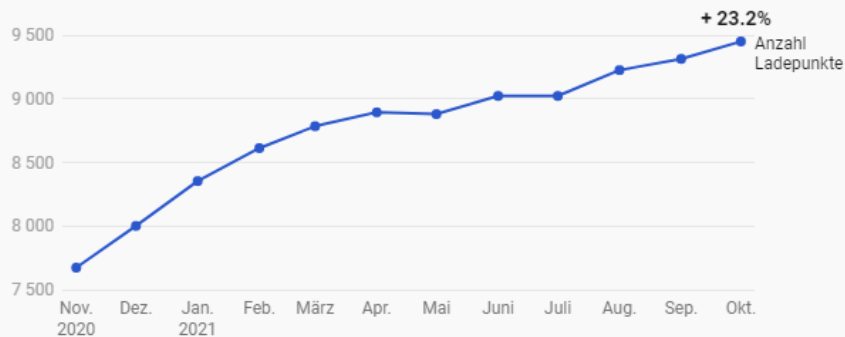
Grafik: Swiss eMobility • Quelle: IVZ • Einbetten • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Entwicklung Schweizer Ladenetz

Anzahl AC Ladepunkte: 7801

Anzahl DC Ladepunkte: 1649

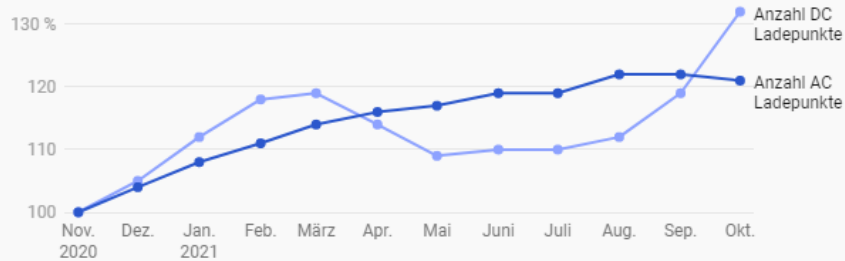
Monatliche Entwicklung der Ladepunkte in der Schweiz



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ich-tanke-strom.ch • Einbetten • Erstellt mit Datawrapper

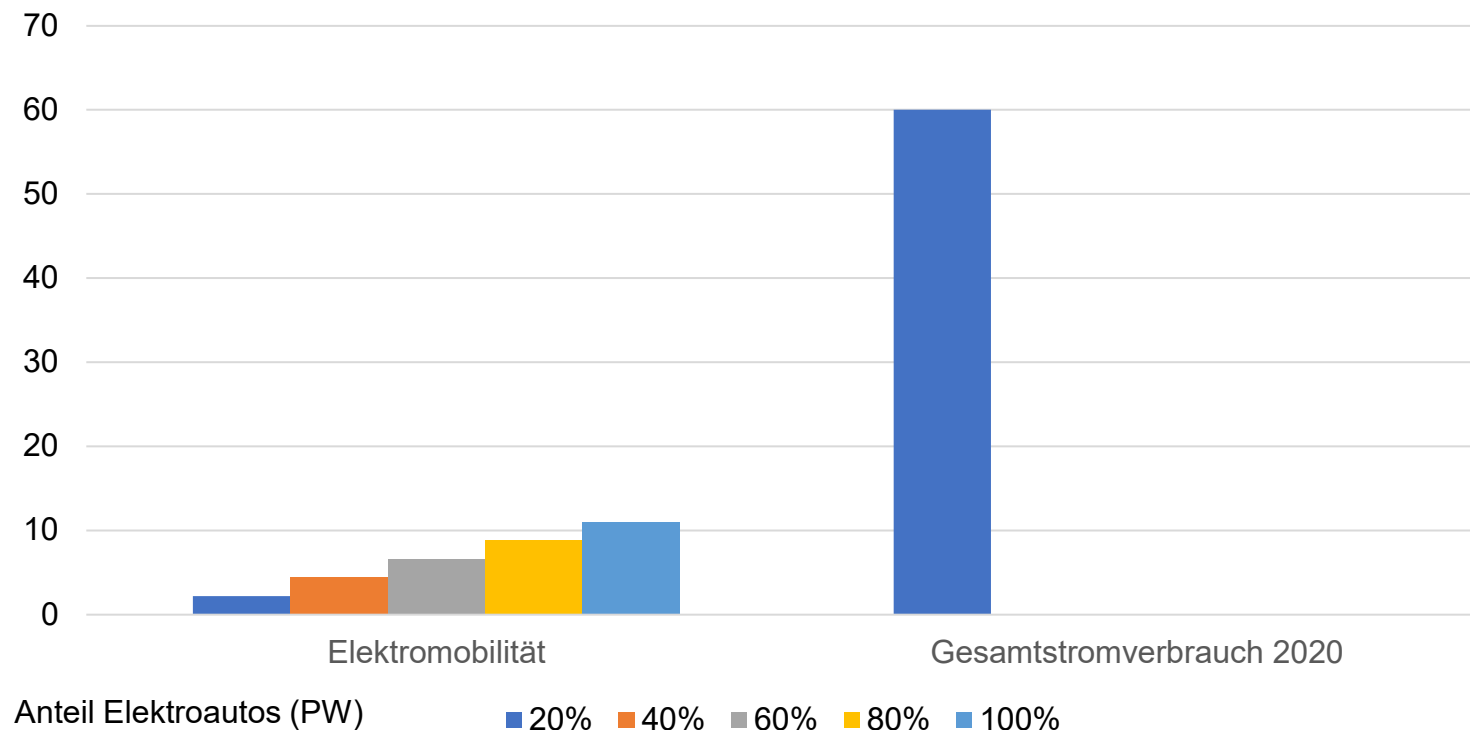
Monatliches Wachstum Ladepunkte in %

Referenzwert DC-Ladepunkte: Nov 20, 1251 Ladepunkte
 Referenzwert AC-Ladepunkte: Nov 20, 6423 Ladepunkte



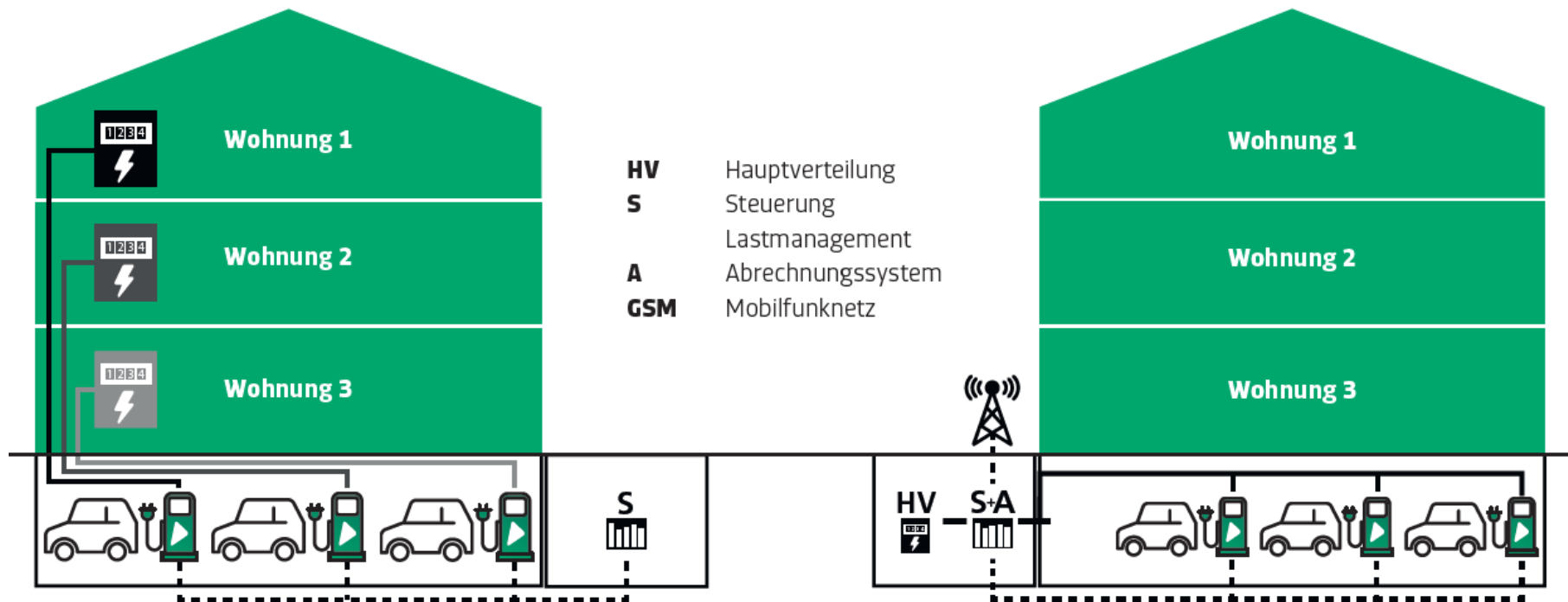
Grafik: Swiss eMobility • Quelle: ich-tanke-strom.ch • Einbetten • Erstellt mit Datawrapper

Anteil Elektromobilität (PW) an Gesamtstromverbrauch Schweiz



Ladelösung Mehrfamilienhäuser/Gewerbe

EWS



**Ladestation
Gemeindeparkplatz Brunnen**



Mit Weitsicht in die Zukunft.



Herzlichen
Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

